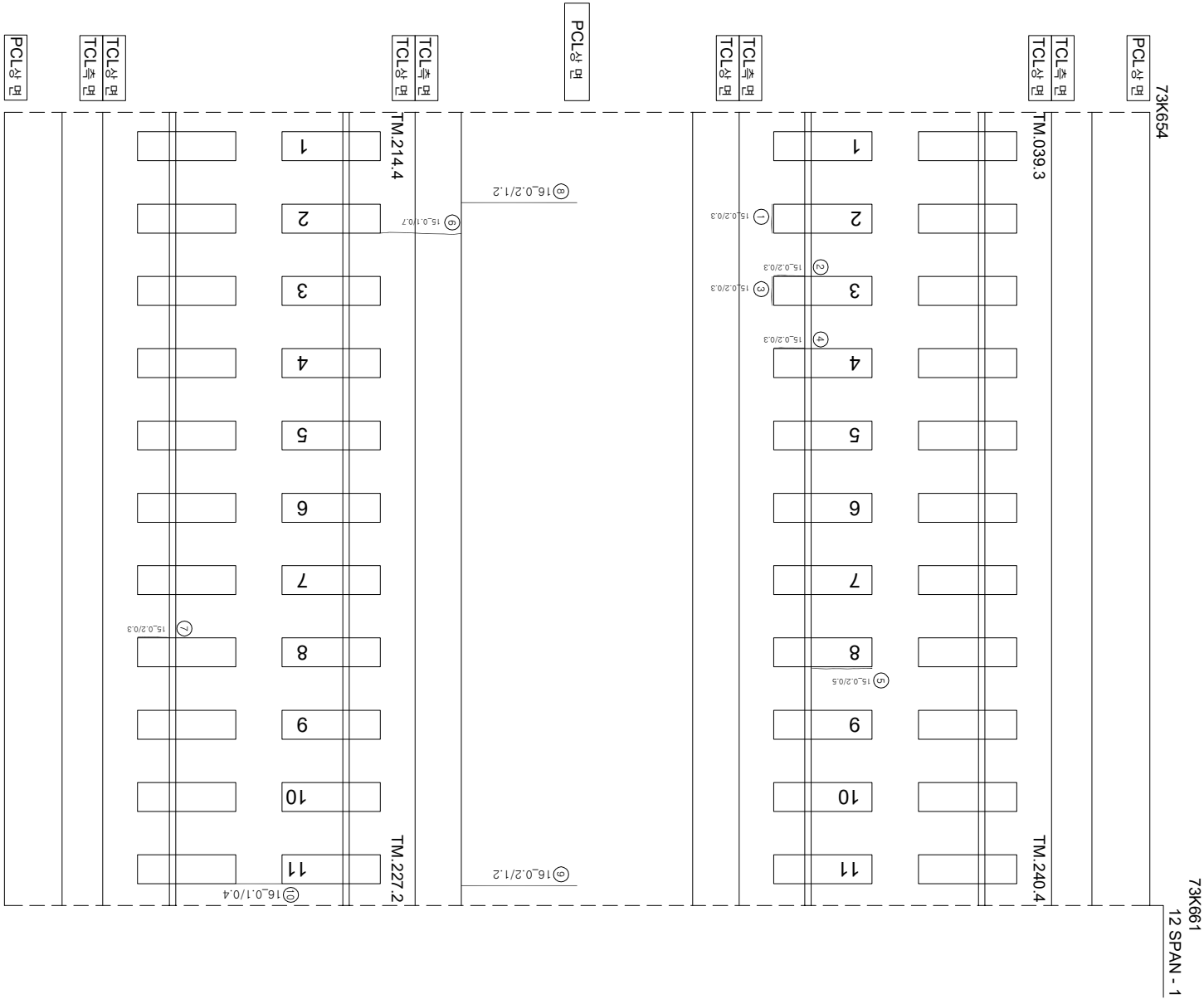


화남고속선 죽산교-78(73.654~73.661km, S16-2)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		55				
2	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		56				
3	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		57				
4	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.7 m		60				
7	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		61				
8	균열	0.2 mm	1.2 m		62				
9	균열	0.2 mm	1.2 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11					65				
12					66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	명	영	역	사	구		영	구	영	구
									과	인				
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도	호남고속선	오송-광주승정간 콘크리트케도 점검영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	간음길 김정기 문은석 기	0.222	(0.3mm)하 : 흑색	점목-도상블리	자료블리		
									0.420	(0.3mm)초과 0.5mm(하) : 청색	망상	철판노출		
									0.620	(0.5mm)초과 1.0mm(하) : 적색	바리,바라,파손	누수,슬관부		
									1.020	(1.0mm)상 : 분홍색	백태	시공(이음블리,종블리)		